



ZARZĄD DZIELNICY WAWER  
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

ul. Żegańska 1, 04-713 Warszawa  
tel. 22 443 68 00, faks 22 443 69 22  
www.wawer.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

UD-XIII-WIR-IN.7011.61.2017.SWA

Warszawa, dnia 4 sierpnia 2017 r.

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
ul. Minerska 16  
04 – 506 Warszawa**

W związku z powstającą koncepcją przejazdów pod torami kolejowymi, Zarząd Dzielnicy Wawer m.st. Warszawy po przeprowadzeniu wnikliwej analizy własnej oraz po dokonaniu szeregu spotkań z mieszkańcami, zwraca szczególną uwagę na konieczność utrzymania lokalnego charakteru projektowanych tuneli przy jednoczesnej minimalizacji ingerencji w grunty prywatne i wyburzeń istniejącej zabudowy. Jednocześnie pragniemy przesłać wnioski które w naszej ocenie powinny wyznaczać kierunek prowadzenia dalszych prac projektowych dla następujących lokalizacji:

**1) PKP Falenica**

- Zmniejszenie geometrii projektowanych rond,
- Wprowadzenie układu dróg jednokierunkowych (Frenkla, Podkowy - połączenie z ul. Patriotów z wykorzystaniem ul. Bystrzyckiej) po wschodniej stronie torów,
- Wykonanie 4-włotowego skrzyżowania ulic Trocinowa / Bystrzycka / Podjazd,
- Lokalizacja oddzielnego tunelu pieszo-rowerowego na przedłużeniu ulicy Podjazd (strona wschodnia) i Młodej (strona zachodnia),
- Wprowadzenie dojścia na perony w poziomie terenu,
- Wykorzystanie istniejących ciągów komunikacyjnych,
- Utrzymanie istniejących przystanków komunikacji miejskiej w ciągu zachodniej jezdni ul. Patriotów,
- Odsunięcie przebiegu tunelu od projektowanego budynku centrum kulturalnego (po wschodniej stronie torów) w kierunku północnym,
- Zachowanie maksymalnej ilości istniejących miejsc postojowych.

Oczekiwane byłoby stworzenie wariantu III a (jako rozwinięcie wariantu III) uwzględniającego rondo na włączeniu dwóch dróg jednokierunkowych na skrzyżowaniu z zachodnią jezdnią ul. Patriotów (wzorem rozwiązania ze skrzyżowania Izbicka – Patriotów) oraz wykonanie oddzielnego ciągu pieszo-rowerowego w ciągu Młoda / Podjazd (na odcinku Bystrzycka – Derkaczy).

Jednocześnie pożądane byłoby zawężenie obiektu tunelowego i przesunięcie ronda na wylocie po zachodniej stronie torów na skrzyżowanie z ul. Derkaczy.

## 2) PKP Radość

- Zmniejszenie geometrii projektowanych rond i dróg serwisowych,
- Zapewnienie włączenia w ul. Panny Wodnej z ul. Patriotów zachód poprzez zastosowanie rozwiązania drogowego analogicznego do tego zastosowanego po wschodniej stronie torów (przesunięcie ronda, lokalizacja dwóch równoległych dróg jednokierunkowych),
- Ograniczenie ruchu w ul. Zasobnej,
- Zawężenie tunelu wraz z likwidacją pasa dzielącego,
- Wprowadzenie ruchu rowerowego w ciągu projektowanego tunelu,
- Zachowanie maksymalnej ilości istniejących miejsc postojowych.

Jednocześnie zwracamy się z uprzejmą prośbą o prowadzenie szeroko rozumianych konsultacji społecznych na etapie prowadzenia szczegółowych prac projektowych. Deklarujemy pomoc we wspólnej organizacji tego typu spotkań.

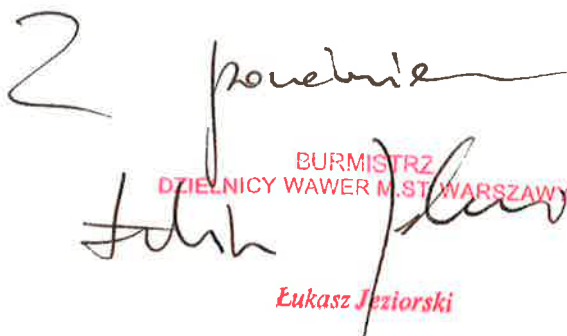
ZASTĘPCA BURMISTRZA  
DZIELNICY WAWER M.ST. WARSZAWY



Zdzisław Gójski

BURMISTRZ  
DZIELNICY WAWER M.ST. WARSZAWY

Z powodzeniem



Łukasz Jeziorski